**Опросный лист**

**для подбора шнекового транспортера**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. Сведения о заказчике** | | | | | | | | | |
| Организация: |  | | | | | | | | |
| Название объекта: |  | | | | | | | | |
| ФИО и должность заполнившего  опросный лист: |  | | | | | | | | |
| Контактный телефон: |  | | | | | | | | |
| E-mail: |  | | | | | | | | |
| КП другого производителя/поставщика, если есть: |  | | | | | | | | |
| Принцип выбора поставщика: | □ цена; □ производитель; □ качество; □ сроки; □ другое | | | | | | | | |
| **2. Параметры подбора оборудования** | | | | | | | | | |
| Требуемое количество: |  | | | | | | | | шт |
| Тип транспортера: | □ осевой | | | □ безосевой | | | | | |
| □ другое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| Максимальная производительность транспортера: | □ 6 м³/ч | | | □ 10 м³/ч | | | | | |
| □ другое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| Требуемая длина транспортирования: |  | | | | | | | | м |
| Транспортируемый материал: | □ отбросы с решеток | □ обезвоженный осадок | | | | | | □ песок | |
| □ другое \_\_\_\_\_\_ *(указать насыпную плотность материала)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* | | | | | | | | |
| Влажность осадка: |  | | | | | | | | % |
| Угол установки: | □ 0-35˚ | | | | □ вертикальный | | | | |
| □ другое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| Исполнение транспортера: | □ тянущий | □ толкающий | | | | □ реверсный режим | | | |
| Способ установки транспортера: | □ напольный | | | | □ подвесной | | | | |
| □ другое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| Место установки: | □ помещение | | | | | | | | |
| □ улица | *(указать минимальную t˚С воздуха)* | | | | | | | ˚С |
| **3. Комплектация** | | | | | | | | | |
| Количество загрузочных окон: |  | | | | | | | | шт |
| Количество окон выгрузки: |  | | | | | | | | шт |
| Выгрузка из транспортера происходит в: | □ контейнер | | □ пресс | | | | □ автоприцеп | | |
| □ другое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| Режим работы: | Количество запусков в час: | | |  | | | | | |
| Время работы в час: | | |  | | | | | |
| Время работы в сутки: | | |  | | | | | |
| Исполнение привода: | □ общепромышленное | | | □ взрывозащищенное (1ExdellCT4) | | | | | |
| □ другое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| Защита привода по IP: | □ IP 55 (стандарт) | | | □ другое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| Материал исполнения шнека: | □ AISI 304 (08Х18Н10) | | | □ сталь Ст3 | | | | | |
| □ другое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| Толщина пера шнека: | □ 3 мм (стандарт для осевых транспортеров) | | | | | | | | |
| □ 8 мм (стандарт для безосевых транспортеров) | | | | | | | | |
| □ другое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| Материал исполнения лотка (трубы) транспортера: | □ AISI 304 (08Х18Н10) | | | □ сталь Ст3 | | | | | |
| □ другое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| Комплектация системой управления: | □ индивидуальный ШУЭ | | | □ интегрированный в общий ШУЭ | | | | | |
| □ нет | | | □ другое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| **4. Приложение** | | | | | | | | | |
| Порядок контроля и приемки: | □ склад Изготовителя | | | □ склад Покупателя | | | | | |
| □ другое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| Вид доставки: | □ ж/д транспорт | | | □ автотранспорт | | | | | |
| □ другое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| Услуги: | □ шефмонтаж | □ монтаж | | | | | | □ нет | |
| □ другое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| **5. Эскиз (схема, план) отделения механической очистки** | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| **6. Дополнительная информация** | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |